



MANUAL DE USUARIO
R220



www.adasmobility.com

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN

Gracias y enhorabuena por adquirir su nueva silla de ruedas “R220” de Adas Mobility®.

Nos complace proporcionarle productos seguros y confortables. Nuestro objetivo es asegurar su completa satisfacción. Esperamos sinceramente que disfruten de su “R220” de Adas Mobility®.

Lea cuidadosamente este manual de instrucciones antes de utilizar la “R220”.

Este manual contiene información importante sobre seguridad y consejos sobre el uso y el cuidado adecuados de la “R220”.

Si tiene alguna consulta o precisa de información adicional, contacte con su distribuidor.

2. INFORMACIÓN

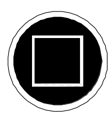
La "R220" ha sido diseñado para uso por adultos con discapacidad (Hasta el peso máximo recomendado – (Ver Especificaciones Técnicas) que requieren de una silla de ruedas eléctrica robusta, cómoda, ajustable y con una buena autonomía. La silla de ruedas eléctrica R220 está diseñada para uso en interiores, en centros comerciales y en viajes en áreas razonablemente pavimentadas. Los bordillos deberían ser evitados aunque la silla de ruedas puede subir bordillos y pequeños obstáculos según lo indicado en las Especificaciones Técnicas.

Los usuarios podrían ponerse en peligro a sí mismos y a los demás, si no son capaces de conducir esta silla de ruedas eléctrica de forma segura. El distribuidor le puede asesorar sobre el vehículo más adecuado, sin embargo es responsabilidad del usuario asegurarse de que tienen la destreza manual para conducir el vehículo, la vista y el oído suficiente para percibir el peligro a tiempo y en todo momento, utilice la silla de ruedas eléctrica de manera segura en las condiciones previstas. En caso de duda le recomendamos que consulte con un profesional de la salud y su distribuidor más cercano para obtener asesoramiento sobre la silla de ruedas eléctricas más adecuada para su condición particular. Los usuarios también deben evaluar periódicamente su capacidad para operar su vehículo de manera segura. Esta silla de ruedas eléctrica tiene relativamente pequeñas las ruedas delanteras para una buena maniobrabilidad, por lo que no debería ser utilizada en superficies irregulares, bacheadas o zonas verdes resbaladizas.

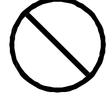
Estos símbolos pueden aparecen en su manual y producto y sirven para identificar advertencias, acciones obligatorias o prohibidas. Asegúrese de que los ha leído y comprendido perfectamente.



¡ADVERTENCIA! Indica una situación potencialmente peligrosa y que puede causar lesiones o daños en el equipo del usuario (símbolo negro en un triángulo amarillo con borde negro).



¡OBLIGATORIO! Pasos que han de realizarse como se indica. En caso contrario, podría provocar en el usuario o en terceros lesiones o daños en el material (símbolo blanco sobre azul).



¡PROHIBIDO! Estas acciones están prohibidas y no deberán realizarse bajo ninguna circunstancia. El incumplimiento de esta prohibición puede provocar lesiones o daños en el material (símbolo negro con círculo y raya rojos).

NOTA: El presente manual de instrucciones recoge las últimas especificaciones e informaciones disponibles en el momento de su publicación. El fabricante se reserva el derecho a aportar modificaciones en caso necesario. Cualquier modificación en nuestros productos puede provocar ligeras variaciones entre las ilustraciones y explicaciones de esta guía y el producto que ha comprado.

3. CONSEJOS DE USO

PRECAUCIONES

-La silla está diseñada para una sola persona a la vez.

-Gire la llave en la posición apagado/OFF cuando baje de la silla.

-Siempre conduzca con cuidad y esté atento a otros usuarios a su alrededor.

-Siempre use los pasos de peatón cuando sea posible. Tome extremas precauciones al cruzar carreteras.

-Tome extremo cuidado cuando gire en una pendiente.

-No circule a la máxima velocidad cuando tome curvas cerradas.

-Tenga gran cuidado y conduzca a baja velocidad cuando baje pendientes, circule por firmes bacheados o gire en pendientes.

-La silla puede no funcionar correctamente con alta humedad.

-Si llueve mientras utiliza su silla, es muy práctico llevar alguna cubierta o toldo portátil para proteger su silla y a usted mismo.

-Nunca deje su silla en posición neutral en una pendiente.

-Siga las normas de circulación cuando circule en exteriores.



¡ADVERTENCIA! El funcionamiento de las sillas de ruedas eléctricas puede poner en peligro la vida del conductor o de terceros. Cualquier conductor debe ser siempre plenamente capaz de utilizar este vehículo de forma segura.



¡ADVERTENCIA! Sentarse por largos períodos de tiempo puede aumentar el riesgo de trombosis o úlceras por presión. A los usuarios propensos a tales condiciones se les aconseja consultar con un médico.



¡ADVERTENCIA! Las sillas de ruedas eléctricas han sido diseñadas y probadas para conductores con un peso máximo según las Especificaciones Técnicas. Este peso nunca debe ser excedido.



¡ADVERTENCIA! No exceda las especificaciones; no la modifique y úsela como una silla de ruedas eléctrica.



¡ADVERTENCIA! Los pasajeros, incluidos los niños, nunca deben ir de carga.



¡ADVERTENCIA! La interferencia electromagnética puede afectar en la conducción de esta silla de ruedas eléctrica:

-No utilice dispositivos tales como radios CB o teléfonos móviles mientras el vehículo está encendido.

-Evite el contacto cercano con antenas transmisoras, como la televisión y emisoras de radio.

-Si su vehículo comienza a funcionar por sí mismo, apáguelo y diríjase a su distribuidor.



¡ADVERTENCIA! El funcionamiento de cualquier silla de ruedas eléctrica puede afectar a circuitos electrónicos sensibles, tales como los sistemas de alarma o puertas automáticas en las tiendas.



¡ADVERTENCIA! Freno motor. Antes de subir a su silla de ruedas eléctrica, compruebe siempre que la palanca de freno motor está en la posición de conducción en ambos motores. Cuando las palancas están en la posición de modo manual, no hay frenado y su silla de ruedas eléctrica podía correr por una pendiente y causar lesiones o incluso la muerte. Siempre aplique ambos frenos de mano cuando esté en reposo.



¡ADVERTENCIA! Nunca se siente en su silla de ruedas eléctrica cuando está en modo de freno manual a menos que un ayudante tenga el control firme de la silla de ruedas eléctricas. Nunca permita que el ayudante le deje solo cuando su silla de ruedas eléctrica esté en modo manual a menos que ambos frenos de mano se hayan aplicado y la silla no pueda moverse.



¡ADVERTENCIA! Subir y bajar. No intente subir o bajar de su silla de ruedas eléctrica a menos que esté apagado, en reposo, y sobre una superficie estable y nivelada. Nunca se debe subir o bajar en una colina.



¡ADVERTENCIA! Daños. Antes de conducir compruebe que la silla de ruedas eléctrica no tiene daños, en particular los que podrían afectar a los controles, ruedas y / o el motor de accionamiento.



¡ADVERTENCIA! Reposapiés. Antes de encender su silla de ruedas eléctrica, ponga siempre el reposapiés hacia abajo y coloque los pies firmemente en él. Si usted conduce hacia delante con los pies todavía en el suelo, sus pies podrían quedar atrapados debajo de la silla de ruedas eléctrica y podría resultar gravemente herido.



¡ADVERTENCIA! Reposabrazos. No utilice los reposabrazos como apoyo al entrar o salir de la silla de ruedas eléctrica. Asegúrese de que los reposabrazos están bajados y seguros antes de empezar lo contrario puede caerse.



¡ADVERTENCIA! Carga de la batería. Antes de salir a conducir, compruebe siempre el indicador de batería. Si tiene alguna duda, asegúrese de que todas las baterías están completamente cargadas antes de salir de viaje.



¡ADVERTENCIA! Cinturón de seguridad. Se recomienda utilizar su cinturón de seguridad cada vez que utilice su vehículo.



¡ADVERTENCIA! Tenga en cuenta que, si se establece cuando las ruedas no están rectas, el movimiento inicial podría ser de lado.



¡ADVERTENCIA! Potencia. A menos que haya una emergencia, no apague su silla de ruedas eléctrica cuando esté en movimiento. La silla de ruedas eléctrica se detendrá muy pronto. Centre el joystick y su silla de ruedas eléctrica se detendrá.



¡ADVERTENCIA! Las pendientes. En pendientes pronunciadas la silla de ruedas eléctrica puede volcar. Siempre trate de evitar cruzar una pendiente. Si tiene que cruzar una pendiente, tenga mucho cuidado para evitar que se vuelque. Nunca haga giros bruscos en pendientes. Nunca conduzca en pendientes resbaladizas o heladas. - Si usted no se siente seguro con el grado de una pendiente, considere una ruta alternativa. Vea "Conducir su vehículo" - Peligros para más consejos.



¡ADVERTENCIA! Bordillos. Siempre debe tratar de evitar conducir encima de bordillos ya que esto puede provocar que la silla de ruedas eléctrica vuelque. Utilice rampas de acceso siempre que sea posible. Nunca intente subir o bajar bordillos superiores a lo indicado en las Especificaciones Técnicas. Si tiene que subir o bajar un bordillo, siempre hágalo de frente. Inclínese hacia delante al subir un bordillo y hacia atrás al bajar. Vea "Conducir su vehículo" - Peligros para más consejos.



¡ADVERTENCIA! Velocidad. Hacer giros a la velocidad máxima puede provocar que la silla de ruedas eléctrica se vuelque. Siempre reduzca la velocidad en los giros. Reduzca la velocidad cuando esté entre peatones y asegúrese de que no choque con ellos.



¡ADVERTENCIA! Detención. Si la silla de ruedas eléctrica se detiene de repente al girar, podría volcarle. Trate de no frenar en las curvas. Siempre tenga mucho cuidado al girar.



¡ADVERTENCIA! Inclinarse. No se incline hacia los lados, ya que esto podría provocar que la silla de ruedas eléctrica volcara.



¡ADVERTENCIA! Las escaleras mecánicas. Nunca conduzca su silla de ruedas eléctrica en una escalera mecánica, ya que podría provocar lesiones graves.



¡ADVERTENCIA! Conducir con mala visibilidad. La silla de ruedas eléctrica no está diseñada para uso al aire libre con mala visibilidad.



¡ADVERTENCIA! Carreteras. La silla de ruedas no es para uso en carreteras, excepto para cruzar carreteras en lugares designados.



¡ADVERTENCIA! Superficies calientes. Si la silla de ruedas eléctrica se queda fuera en el sol, las superficies pueden alcanzar temperaturas muy elevadas. Siempre trate de aparcar el vehículo en la sombra.



¡ADVERTENCIA! Esta silla de ruedas no es adecuada para uso como un asiento para un ocupante en un vehículo de motor.

INTERFERENCIAS ELECTROMAGNÉTICAS Y DE RADIOFRECUENCIA (EMI)

Es muy importante que usted lea esta información en cuanto a los efectos de las interferencias electromagnéticas en su silla.



¡ADVERTENCIA! Las pruebas de laboratorio han demostrado que las ondas electromagnéticas y de radiofrecuencia pueden afectar negativamente en el rendimiento de vehículos accionados eléctricamente.

Las sillas de ruedas motorizadas pueden ser susceptibles a interferencias electromagnéticas (EMI), la cual interfiere con la energía electromagnética (EM) emitida de por fuentes como radios, televisores, emisoras de radio aficionados (HAM), radios de dos vías (walky talky), teléfonos móviles, etc. La interferencia (de fuentes de ondas de radio) puede causar que su silla libere los frenos, se mueva por sí misma o se mueva en direcciones no deseadas. Puede también dañar permanentemente el sistema de control de su silla motorizada.

La intensidad de la interferencia de la energía electromagnética es medida en voltios por metros (v/m), que se refiere a la Resistencia de la fuerza eléctrica (voltaje) relacionada con la distancia del objeto que está siendo considerado (en metros). La Resistencia de una silla de ruedas a cierta intensidad EMI es comúnmente llamada “nivel de inmunidad”. 20voltios/metro es un nivel de inmunidad generalmente factible y las interferencias de fuentes de onda de radio (a mayor nivel de inmunidad, mejor protección).

Su silla de ruedas eléctrica ha sido probada y ha demostrado cumplir con el nivel de inmunidad necesaria de interferencia electromagnética (20v/m): la densidad recomendada de la interferencia de la energía electromagnética.

Hay un número de fuentes de relativamente intensos campos electromagnéticos en el entorno diariamente. Algunas de estas fuentes son obvias y fáciles de evitar. Otras son no tan aparentes y la exposición es inevitable. Sin embargo, creemos que por las siguientes advertencias minimizarán el riesgo a EMI.

LAS FUENTES DE RADIACIÓN EMI PUEDEN SER CLASIFICADAS EN:

1. Transceptores portátiles (transmisores-receptores) con la antena montada directamente en la unidad transmisora. Algunos ejemplos son: radios de banda civil (CB), "walky talky", etc.



¡ADVERTENCIA! Sea consciente de que los teléfonos móviles, radios de dos vías, ordenadores portátiles y otros tipos de transmisores de radio pueden causar cualquier movimiento accidental del vehículo eléctrico debido a EMI. Tenga cuidado al usar estos artículos cuando conduzca su vehículo de movilidad y evite acercarse a las estaciones de radio y televisión.

2. Transceptores móviles de alcance medio, tales como los utilizados en coches de policía, camiones de bomberos, ambulancias y taxis. Éstos suelen tienen la antena montada en el exterior del vehículo.

3. Transmisores y transceptores de largo alcance tales como transmisores de difusión comerciales (radio y torres de transmisión TV) y radios de aficionados (HAM)



¡ADVERTENCIA! Otros tipos de dispositivos portátiles, como teléfonos inalámbricos, ordenadores portátiles, radios AM/FM, televisores, reproductores de CD y reproductores de casete, pequeños electrodomésticos como maquinillas de afeitar y secador de pelo, no causan problemas EMI a su silla motorizada.



¡ADVERTENCIA! La adición de accesorios o componentes eléctricos al vehículo de movilidad puede aumentar la susceptibilidad del vehículo a la interferencia electromagnética. No alterar en modo alguno la sillas de ruedas eléctricas.



¡ADVERTENCIA! La movilidad del vehículo de propulsión eléctrico puede interferir con el funcionamiento de otros dispositivos eléctricos cercanos, tales como por ejemplo los sistemas de alarma.

PRECAUCIONES
Algunos daños o un malfuncionamiento pueden deberse a las interferencias electromagnéticas.

-No encienda o haga funcionar transceptores portátiles o dispositivos de comunicación (tales como transceptores de radio o teléfonos celulares) cuando el vehículo está encendido.

-Evite circular cerca de potentes fuentes de transmisión de radio y televisión.

-En el caso que el vehículo se ponga en marcha sin querer o se liberen los frenos, apáguelo inmediatamente.

-Añadir accesorios eléctricos y otros componentes o modificar el vehículo de cualquier manera lo hacen susceptible a interferencias electromagnéticas. Tenga en cuenta que no hay manera de determinar el efecto que dichas modificaciones tendrán en el nivel de inmunidad/protección general de la silla.

-Comunique todos los sucesos de funcionamiento del vehículo.

NOTA: Si se producen movimientos indeseados o una liberación de frenos involuntaria, apague la silla tan pronto como usted pueda. Póngase en contacto con su proveedor autorizado para informar del hecho.

-No utilice dispositivos tales como radios CB o teléfonos móviles mientras el vehículo está encendido.

-Evite acercarse a focos de transmisión, tales como torres de televisión o antenas de radio.

-Tenga en cuenta que podría sufrir interferencias cuando esté cerca de estaciones de ambulancia o bomberos

-Si su vehículo empieza a funcionar por sí mismo, apáguelo y póngase en contacto con su distribuidor.



¡ADVERTENCIA! Incluso con el nivel de inmunidad de 20 voltios/metro, ciertas precauciones deben seguirse para asegurar que su silla de ruedas eléctrica no será afectada por fuentes electromagnéticas externas.

INFORMACIÓN ADICIONAL DE SEGURIDAD

Bolsas o equipajes:
Nunca lleve bolsas (a menos que sean accesorios aprobados) detrás del asiento ya que esto podría provocar que volcará hacia detrás. Únicamente lleve bolsas pequeñas en su regazo y asegúrese que no le impiden el control de su vehículo.

Asiento y reposabrazos:
No transportar ni adjuntar nada en los reposabrazos del asiento. Cualquier cosa unida a los reposabrazos del asiento podría afectar a la estabilidad o interferir en el control del vehículo.

Joystick:
No mueva el joystick cuando suba y baje de su silla de ruedas eléctrica; Asegúrese siempre que su silla de ruedas eléctricas está apagada.

Modificaciones:
Modificaciones no autorizadas pueden provocar lesiones o daños permanentes. Tales modificaciones invalidarán cualquier garantía.

Otros apartados:
Utilice únicamente productos o accesorios aprobados.

Seguridad de los niños:
Este producto ha sido diseñado para ser utilizado por adultos. No se debe permitir que los niños manipulen los mandos o jueguen con el vehículo. No lleve a niños como pasajeros. Este producto está diseñado para que sea usado por una sola persona. Mantenga los materiales de embalaje alejados de los niños. Ellos pueden ser dañados.

4. CARACTERÍSTICAS / COMPONENTES

Esta fotografía muestra la silla de ruedas R220. Ver las especificaciones para ver pesos y características más detalladas.

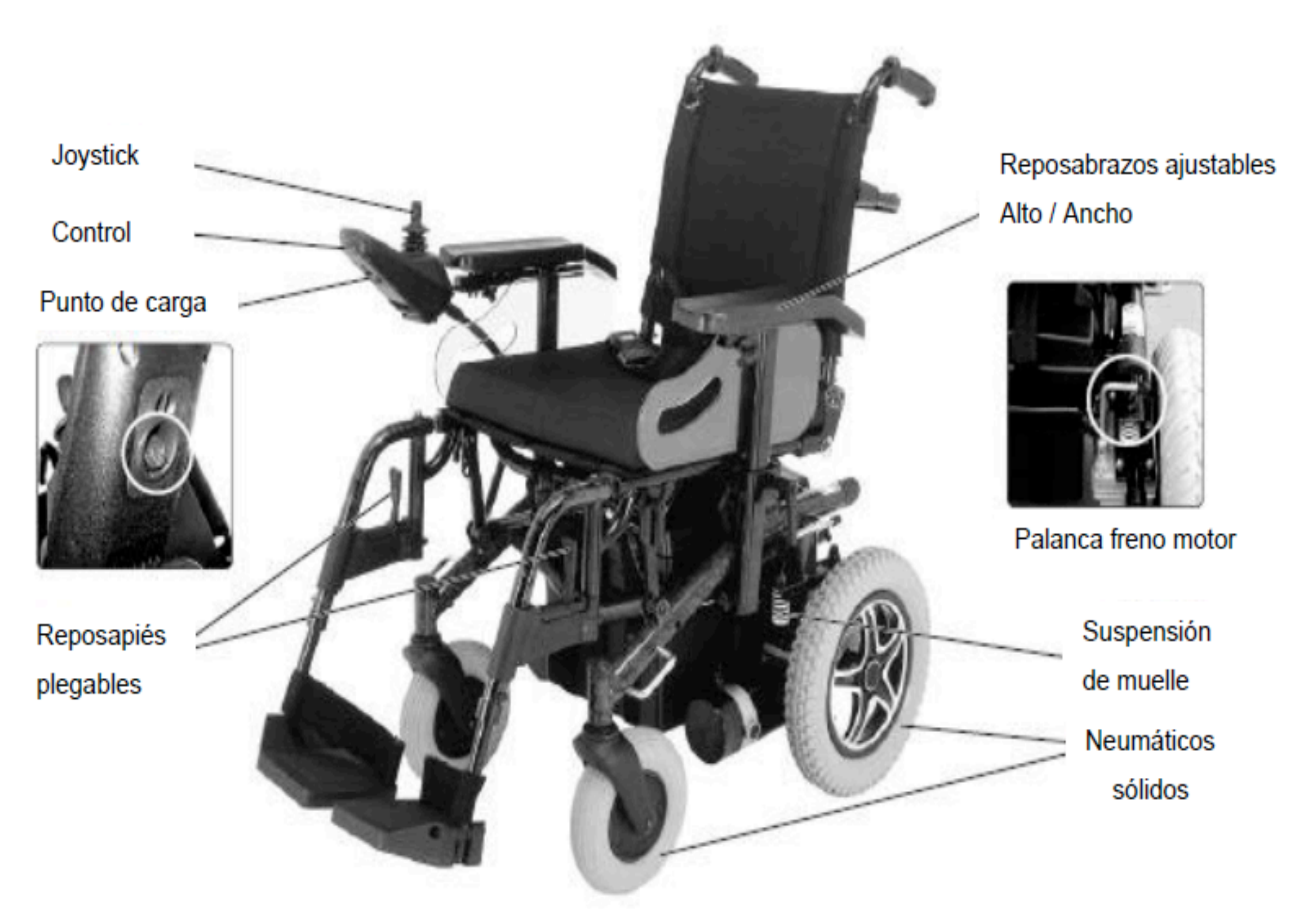


Figura 1

5. CONTROLES

CONTROLES - JOYSTICK
Antes de conducir su vehículo es importante que se familiarice con los controles. No intente conducir el vehículo antes de leer el resto de este manual.



Figura 2

1. Indicador batería
Estas luces muestran el nivel de carga de las baterías. Cuando las luces están verdes, las baterías están completamente cargadas. Cuando las luces están amarillas y rojas, las baterías necesitan recargarse y cuando sólo están rojas las baterías necesitan recarga urgentemente. Nota: Cuando el vehículo está subiendo una pendiente pronunciada o iniciar la marcha, el nivel puede caer momentáneamente.

2. Indicador de velocidad máxima
Esto nos muestra que velocidad ha sido seleccionada con los controles 5 y 6. Cuantas más luces muestre, mayor será la velocidad máxima. Se recomienda ajustar la velocidad máxima en el ajuste más lento hasta que esté familiarizado con el control de su silla de ruedas eléctrica R220.

3. Botón de encendido ON/OFF
Encienda y apague usando el botón de encendido. Recuerde apagar cuando no esté en uso, No deje el motor encendido cuando no esté en uso, especialmente cuando se carga el vehículo. Tenga en cuenta que este botón también se puede utilizar para “bloquear” la silla de ruedas eléctrica e impedir que se utilice o sea robado.

4. Claxon
Pulse el botón en el lado izquierdo y el claxon sonará. Suéltelo y dejará de funcionar.

5/6. Controles de velocidad
Estos controles le permiten aumentar o disminuir la velocidad máxima de la silla de ruedas eléctrica. Cuando se pulsa el botón de aumento de velocidad (6) la velocidad máxima de la silla de ruedas que puede alcanzar se incrementará y cuando se pulsa el botón de disminución (5) la velocidad máxima alcanzable

se reducirá. El indicador de velocidad máxima muestra más luces para indicar la velocidad máxima seleccionada. Ajuste la velocidad máxima a la baja hasta que esté seguro de conducir su silla de ruedas eléctrica de forma segura. No ajuste la velocidad cuando el vehículo esté en movimiento, pero reestablézcala cuando se encuentre parado. Si se alarma con su velocidad, suelte la palanca de mando y la silla de ruedas eléctrica se frenará automáticamente.

7. Joystick

Cuanto más se mueve el joystick hacia delante, más rápido irá hacia delante. Mueva el joystick hacia atrás e irá marcha atrás. Mueva el joystick hacia la derecha y girará hacia la derecha; mueva el joystick hacia la izquierda y girará hacia la izquierda.

8. Punto de carga

El punto de carga está situado por debajo del joystick en la parte delantera.



Figura 3

6. FUNCIONAMIENTO

1. Joystick – Para operar, gire el encendido

En primer lugar asegúrese que su muñeca está apoyada en el reposabrazos. Si no está apoyada, una sacudida puede causar un movimiento en el joystick y provocar un cambio involuntario en la dirección o velocidad. Busque un área abierta sin obstáculos para practicar los controles del vehículo hasta que esté seguro de que puede manejarlo con seguridad. Nota: Los controles pueden cambiarse dependiendo de si el usuario es diestro o zurdo. Por favor contacte con su distribuidor local para obtener información.

2. Moverse hacia delante o marcha atrás

Pulse suavemente el joystick hacia delante y su silla de ruedas eléctrica se moverá hacia delante; tire de él hacia atrás y se moverá marcha atrás. Libere la presión de la palanca y el vehículo se detendrá. Cuanto más se mueva el joystick, más rápido irá.

3. Girar izquierda o derecha

Empuje el joystick hacia la derecha y su silla de ruedas eléctrica se desplazará hacia la derecha; mueva el joystick hacia la izquierda y la silla de ruedas eléctrica irá hacia la izquierda. Practique los giros mientras la velocidad de movimiento sea suave para familiarizarse con la conducción del vehículo.

4. Frenado

Cuando el joystick está en la posición central, el freno automático funcionará. Practique el frenado en una superficie plana para asegurarse de que sabe lo rápido que puede esperar que su silla de ruedas eléctrica se detenga.

5. Modo reposo

Con la silla de ruedas encendida, si no se utiliza el joystick por un tiempo el controlador se pondrá en “modo de espera” para conservar las baterías. Si pulsa cualquier botón o mueve el joystick se reactivará el controlador y podrá conducir normalmente.

6. Desactivar Joystick durante el arranque

Para evitar movimientos bruscos inesperados, el joystick es deshabilitado durante el arranque. Si el joystick se acciona al presionar el botón de encendido, las luces parpadearán lentamente. Al centrar el joystick esta indicación se detendrá y el joystick funcionará con normalidad.

NOTA: El controlador tiene un modo de diagnóstico. Las luces parpadearán para indicar que el controlador ha detectado un error o fallo. Si esto sucede, consulte la tabla de diagnóstico en la parte posterior de este manual, a menos que el joystick no estuviera en su posición central en el arranque, lo que ha sido aclarado anteriormente.

7. Bloquear su vehículo para su seguridad
Este controlador de la silla de ruedas eléctrica está equipado con una función de bloqueo sin llave que puede ser utilizado para restringir el uso por personas no autorizadas.

8. Para bloquear

-Encienda la silla de ruedas (presione y suelte el botón de encendido).

-Presione y mantenga pulsado el botón de encendido. Después de un segundo, el controlador emitirá un sonido. Suelte el botón de encendido después de la señal.

-Empuje el joystick hacia delante hasta que el controlador emita un sonido.

-Tire del joystick para atrás hasta que el controlador emita un sonido.

-Suelte joystick (ahora habrá un pitido largo – la silla de ruedas eléctrica estará bloqueada).

9. Para desbloquear

-Encienda la silla de ruedas (presione y suelte el botón de encendido).

-Empuje el joystick hacia delante hasta que el controlador emita un sonido.

-Tire del joystick para atrás hasta que el controlador emita un sonido.

-Suelte joystick (ahora habrá un pitido largo – la silla de ruedas eléctrica estará desbloqueada).

Consulte a su distribuidor para observar todas estas funciones y asegúrese que puede operar todos los modos del controlador antes de llevar su vehículo a casa.

10. Freno motor
Cuando el vehículo está apagado los frenos se activan automáticamente. Esto se conoce como " frenado a prueba de fallos". Además, si las baterías están descargadas, los frenos están activados. Puede ocurrir el caso de que usted quiera mover el vehículo manualmente. Para ello hay un dispositivo de freno montado en cada motor. Este dispositivo permite que el vehículo pueda ser empujado sin potencia. Para activar, primero localice la palanca en cada extremo de cada motor de accionamiento (ver ilustración).

-Asegúrese de que el encendido está apagado.

-Mueva ambas palancas hasta la posición manual. El vehículo puede ser ahora empujado. Tenga en cuenta que si las palancas están demasiado rígidas para moverlas, un pequeño movimiento de la silla hacia delante o

atrás puede facilitar el movimiento de las palancas. Haga que su distribuidor se lo muestre.

-Mueva ambas palancas a la posición de conducción. El vehículo está ahora frenado. Esta es la posición normal de funcionamiento.



Figura 4

¡ADVERTENCIA! si usted no está completamente seguro de esta operación, contacte con su distribuidor antes de operar la silla de ruedas eléctrica.

-Empuje la palanca hacia abajo y gire lateralmente hacia la rueda motriz para activar y que el vehículo pueda ser movido sin energía. El frenado se desactiva. NUNCA se siente en el vehículo con la palanca en esta posición.

-Gire la palanca a la posición de conducción. Esta es la posición normal de funcionamiento. Los frenos están activados y el vehículo sólo puede funcionar con la palanca en esa posición.



¡ADVERTENCIA! nunca se siente en la silla de ruedas eléctrica con el modo de freno motor manual a menos que un ayudante tenga el firme control de la silla de ruedas eléctrica. Nunca permita que el ayudante le deje solo cuando la silla de ruedas está en modo manual a menos que ambos frenos de mano estén aplicados y la silla de ruedas no se pueda mover.

11. Freno

La silla de ruedas está equipada con un sistema de frenado automático que se aplica cuando el joystick está en la posición central. Suelte el joystick y la silla de ruedas eléctrica se detendrá hasta parar. Cuando la silla de ruedas eléctrica se para, un freno automático se activa. Esto evitará que el vehículo pueda rodar hacia delante y hacia atrás. Cuando inicie la marcha este freno automáticamente se desactivará. Si la batería está descargada este freno automáticamente se activará. La R220 también está equipada con un freno de mano en cada una de las ruedas traseras. Empuje la palanca hacia delante para activar cada freno. Nunca deje la silla de ruedas eléctrica en modo de freno motor manual sin activar ambos frenos. Ambos frenos deben estar activados antes de subir o bajar de la silla de ruedas eléctrica.





Figura 5



¡ADVERTENCIA! Si el dispositivo de freno manual está activado, el frenado automático está desactivado. Nunca seleccione el modo manual si la silla de ruedas eléctrica está en una pendiente o puede ser empujado hacia una pendiente. Nunca deje un motor en modo conducción y el otro en manual. Podría dañar su silla de ruedas eléctrica o causar lesiones.

12. Ajustar asiento

Si usted necesita ayuda con cualquier de estos ajustes, pregunte a su distribuidor para que le ayude.

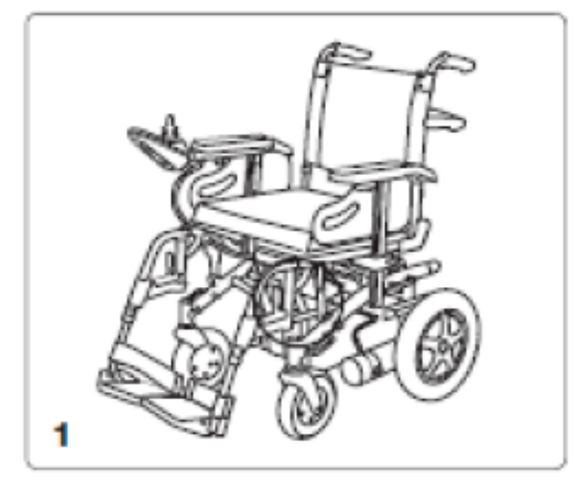
(1) Ajustar ángulo del asiento

El ángulo del asiento es ajustable en cuatro diferentes posiciones:

- -Asiento vertical 90°.
- -Asiento reclinado entre 3.5° y 93.5°.
- -Asiento reclinado entre 7° y 97°.
- -Asiento reclinado entre 10,5° y 100,5°.

(2) Ajustar ángulo del asiento

- -Afloje el tornillo de mariposa.
- -Ajuste el soporte en la posición deseada.
- -Apriete el tornillo para fijar el asiento en su lugar. -Asegúrese que el tornillo está firmemente apretado.



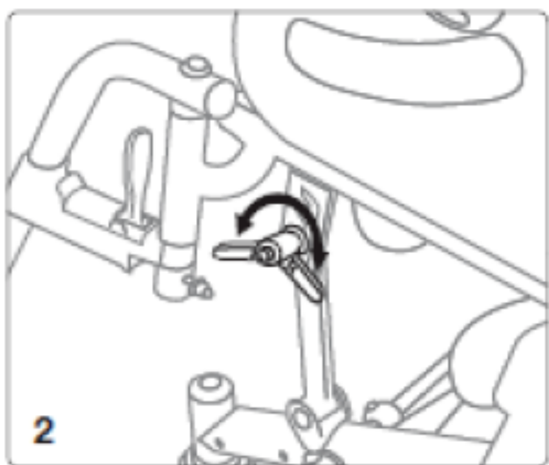


Figura 6

(3) Ajustar ángulo del respaldo
El ángulo del respaldo es ajustable en siete diferentes posiciones:

-Vertical 90° - Posición vertical para conducir
-Reclinado entre 5° y 95°
-Reclinado entre 10° y 100°
-Reclinado entre 15° y 105°
-Reclinado entre 20° y 110°
-Reclinado entre 25° y 115°
-Reclinado entre 30° y 120°

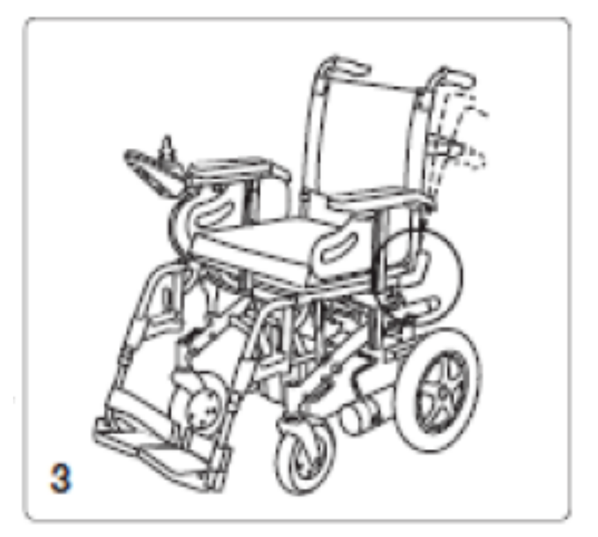
Por razones de visibilidad del operador y estabilidad del vehículo, se sugiere que se elija el ángulo más vertical y cómodo para el operador.



(4) Restablecer el ángulo del respaldo

-Tenga en cuenta que en el punto de pivote del respaldo un tornillo se coloca a través del pivote limitando el movimiento hacia atrás del respaldo. Ambos pivotes están impresos con los ángulos de parada. Observar la posición de parada usual.

-Retire la arandela de la tuerca y el tornillo de la posición de parada de cada giro con la llave Allen y herramientas suministradas.



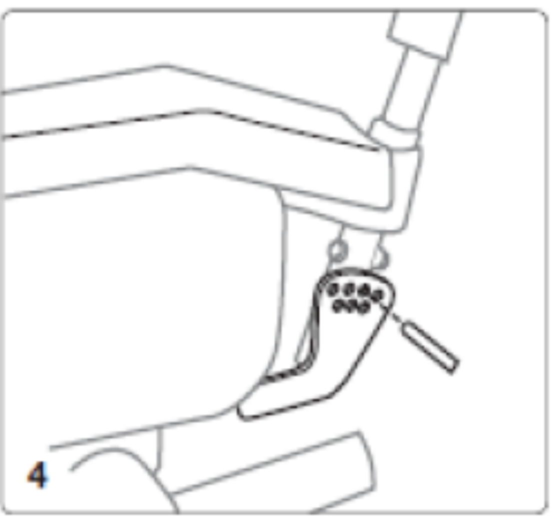


Figura 7

-Si tiene que reclinarse más, vuelva a colocar los tornillos de tope en la siguiente posición de parada más alta de la que observó en el primer paso. Si desea reducir el ángulo del respaldo, vuelva a colocar los tornillos de tope en la posición anterior a la observada en el primer paso.
-Vuelva a colocar los tornillos y arandelas en los topes para bloquear el ajuste.



¡ADVERTENCIA! No use los apoyabrazos como apoyo para subir y bajar de la silla de ruedas eléctrica – No están diseñados para soportar todo su peso.



¡ADVERTENCIA! Los ángulos reclinables de mas de 100° son sólo para su uso cuando la silla de ruedas eléctrica esté parada en una superficie plana con la alimentación eléctrica.



¡ADVERTENCIA! Siempre regrese el asiento a su posición vertical o posición de 95° antes de moverse. Si el respaldo se inclina demasiado hacia atrás, aumenta la probabilidad de caerse hacia atrás, especialmente si viaja por rampas, bordillos o colinas.

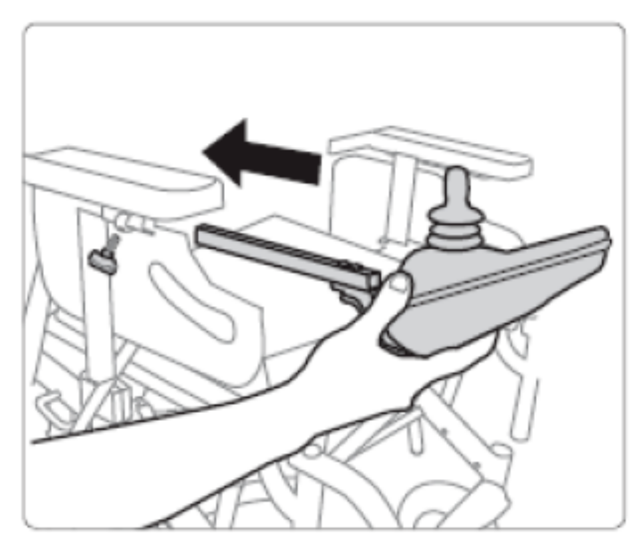
13. Ajustar Joystick de control

La posición del joystick puede ser ajustada siguiendo los pasos:

-Afloje el tornillo.

-Deslice el tubo del joystick dentro o fuera de la posición más cómoda.

-Vuelva a apretar el tornillo y asegúrese que el joystick está seguro.



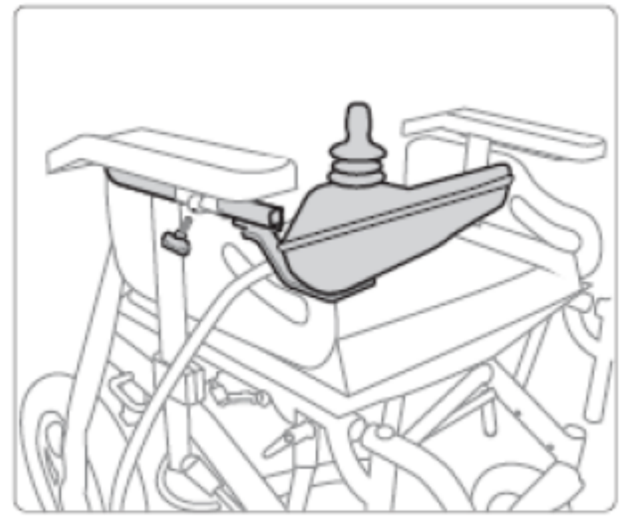


Figura 8

El joystick puede ser colocado a lo largo del lateral del reposabrazos mediante el cuerpo del controlador y moviéndolo suavemente hacia el exterior. El joystick se moverá alrededor de cualquier posición que le resulte más cómoda para la conducción. El controlador estará fuera del reposabrazos, tenga cuidado de no mover el controlador al maniobrar.

Pregunte a su distribuidor si desea tener el joystick en el reposabrazos izquierdo y ellos harán ese cambio para usted. También pídales que le expliquen cómo se puede hacer.

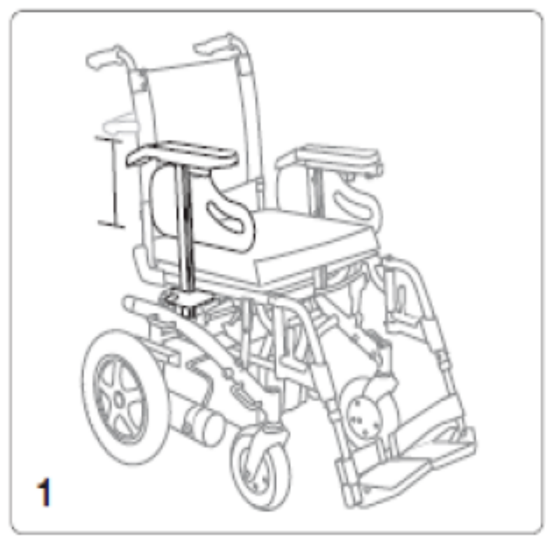


Figura 9

14. Ajustar ancho/alto del reposabrazos

(1) Ajustar altura reposabrazos:

-Localice la palanca de retención del reposabrazos.
-Afloje la palanca
-Tire del reposabrazos hacia arriba o hacia abajo hasta la altura más cómoda.
-Apriete la palanca y asegúrese que el reposabrazos está seguro.



Puede ser mejor tener a alguien que ajuste la altura mientras está sentado en la silla y asegurándose de que los brazos están en una posición cómoda antes de que se bloqueen en su sitio.



(2) Ajustar ancho reposabrazos:

-Localice la palanca de retención del reposabrazos.
-Afloje la palanca.
-Repita con el otro brazo.
-Apriete las palancas asegurándose de que los brazos son equidistantes del centro del asiento y asegúrese que ambos reposabrazos están seguros.

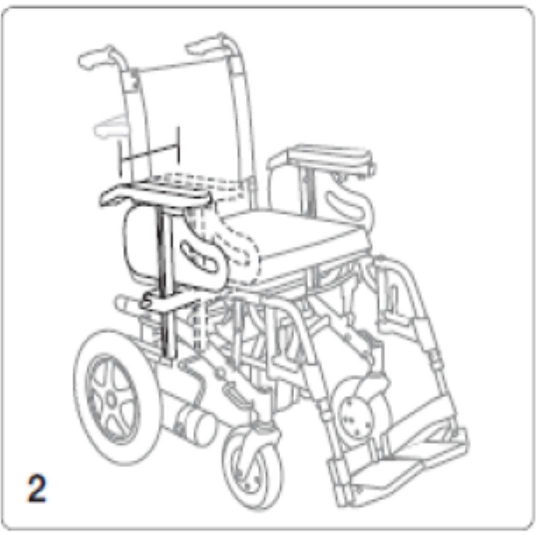


Figura 10



¡ADVERTENCIA! Compruebe siempre que los tornillos y las palancas están apretados antes de conducir la silla de ruedas eléctrica.



¡ADVERTENCIA! No use los apoyabrazos como apoyo para subir y bajar de la silla de ruedas eléctrica – No están diseñados para soportar todo su peso.



Figura 11

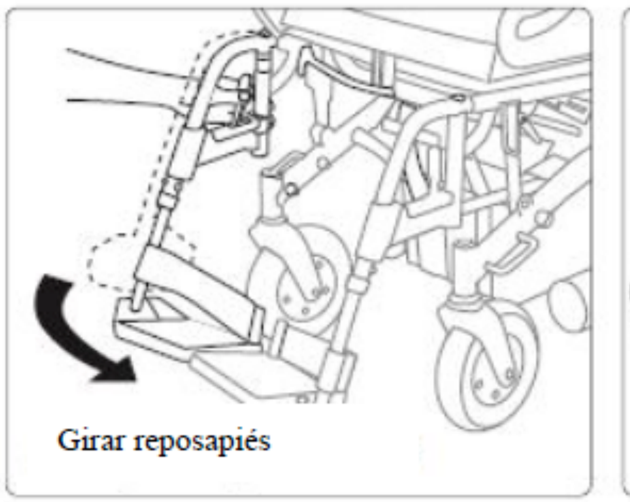
15. Ajustar Reposapiés

Presione la palanca de plástico para liberar el mecanismo de bloqueo. Esto se permite:

1. Para levantar el reposapiés o,

2. Girar el reposapiés hacia la derecha o izquierda

Para devolver el reposapiés a la posición normal, invierta el proceso.



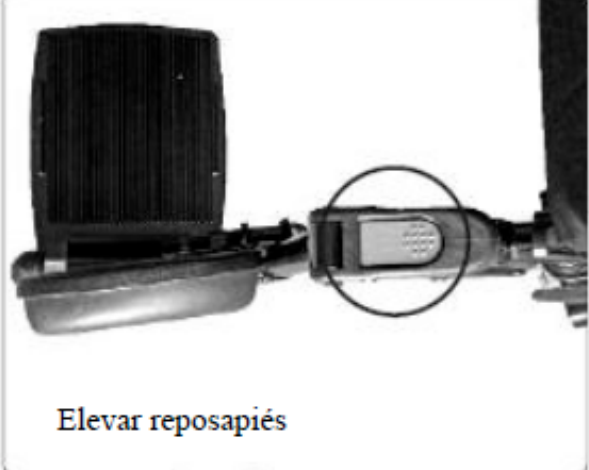


Figura 12

-Elevación del reposapiés (opcional)

La silla tiene opcionalmente un elevador del reposapiés. Cuando lo disponga puede ser utilizado para apoyar su pierna. Para ajustar el ángulo del reposapiés, presione la parte superior del accesorio del reposapiés (ver foto) hasta conseguir el ángulo deseado. Si desea salir de la silla de ruedas eléctrica, presione la parte superior del accesorio del reposapiés (ver foto) y los reposapiés bajarán a la posición de conducción. No debe conducir normalmente con las piernas en la posición elevada.

16. Subir / Bajar de su Silla de ruedas eléctrica

(1) Subirse a su silla de ruedas eléctrica:

-Asegúrese que su silla de ruedas eléctrica es estable sobre una superficie plana, ambos frenos de mano están aplicados y el freno motor no está en modo manual.

-Para asegurarse que los frenos están activados, trate de empujar la silla antes de subirse.

-Asegúrese que el controlador está apagado antes de subirse a su silla de ruedas eléctrica.

-Se recomienda mover el reposapiés a la posición vertical.

-Con su espalda sobre la silla, establézcase con el apoyabrazos y descienda suavemente en el asiento; no ponga sobre exceso en su apoyabrazos.

-Antes de moverse, desactive ambos frenos de mano.

(2) Bajarse de su silla de ruedas eléctrica:
Cuando vaya a salir asegúrese que su silla de ruedas eléctrica esta en una superficie plana y el freno motor no está en modo manual.

-Active ambos frenos de mano.

-Apague el controlador antes de intentar bajarse.

-Levante el reposapiés a la posición vertical.

-Coloque los pies entre los reposapiés.

-Levántese suavemente a una posición de pie con cuidado

7. CONDUCCIÓN



¡ADVERTENCIA! Aunque este no sea su primer vehículo de movilidad, lea estas directrices ya que todos los vehículos son diferentes. De no hacer esto podría causar daño a sí mismo, un tercero o al vehículo.

1. Antes de salir:
Revise el pronóstico del tiempo. Le sugerimos que se asegure de que usted está usando ropa adecuada, tanto si su viaje es largo o corto.

2. Si está tomando medicación:
Consulte con su doctor o médico que su capacidad de controlar el vehículo no se verá afectada, y no beba alcohol ni conduzca.

3. Utilice el vehículo sólo para el fin destinado:
No conduzca por el agua o en superficies resbaladizas, no transporte más de una persona, no remolque otros vehículos o lleve exceso de peso.

4. Antes de sentarse en la silla de ruedas eléctrica:
Compruebe que ambas palancas del freno motor **no** están en modo manual.

5. Compruebe que el cargador está desconectado.

6. Compruebe que el asiento está en posición vertical.

7. Asegúrese que sus pies están firmemente en el reposapiés.

8. Compruebe que ha ajustado el asiento:
Según las instrucciones de este manual, sujete el cinturón de seguridad.

9. Asegúrese de que el camino a seguir está libre de obstáculos.

10. Desconecte los dos frenos de mano, moviéndolos firmemente hasta la posición de "Freno OFF"

11. Encienda la alimentación:
Compruebe el indicador de nivel de batería está en el área verde.

12. Control de velocidad:
Coloque el control de velocidad a un nivel bajo.

13. Empuje suavemente el joystick en la dirección que usted desee ir:
El vehículo se desplazará. Cuanto más se presione el joystick, más rápido irá el vehículo.

14. Para frenar, vuelva a poner el joystick en su posición neutral:
Si se siente inseguro, suelte el joystick inmediatamente.

15. A medida que se acostumbre a la potencia puede incrementar la velocidad.

16. Apáguelo cuando no esté en uso:
Para conservar sus baterías y prevenir que su vehículo accidentalmente se mueva, siempre desconecte la alimentación cuando su silla de ruedas eléctrica no esté en uso.

RIESGOS
Antes de conducir su silla de ruedas eléctrica debe tener en cuenta que, en determinadas circunstancias podría volverse inestable y volcarse. Su silla de ruedas eléctrica ha sido diseñada para funcionar en superficies planas pavimentadas, incluso no se debe utilizar en terrenos difíciles, llenos de baches, blandos o resbaladizos.

1. Subir y bajar del vehículo:
Al subir asegúrese de que el vehículo se encuentra a nivel del suelo, los dos frenos de mano están activados y que no está en modo de freno manual. Asegúrese de que los reposabrazos estén firmes. Para bajar, aparque sobre una superficie nivelada y estable, apague su silla de ruedas eléctrica y active los frenos de mano antes de salir de su asiento. Asegúrese de que se baja del vehículo en un lugar seguro.

2. Posición del respaldo:
Conduzca siempre con el respaldo en posición vertical.

3. Bordillos y obstáculos:
Trate de evitar los bordillos y obstáculos. No intente subir o bajar bordillos u obstáculos más altos que los indicados en las Especificaciones Técnicas. Aproxímese a los obstáculos de frente. Nunca conduzca o gire en una pendiente. Tenga en cuenta que los rodillos antivuelco de la parte trasera de la silla pueden ponerse en contacto con el bordillo a medida que desciende; eso es normal.

4. Cuestas y pendientes:
Si tiene que ir cuesta arriba inclínese hacia delante. Asegúrese que el respaldo esté en posición vertical. Asegúrese que tiene suficiente velocidad para subir la cuesta. No pare o gire el vehículo alrededor. Si usted tiene que dar la vuelta al subir una pendiente, siga adelante hasta llegar a una zona de nivel. Si usted tiene que comenzar en una pendiente, inclínese hacia delante y apliqué la energía lentamente – no arrancar y parar. Si usted no se siente cómodo sobre la lucha con una pendiente, considere una ruta alternativa. Nota: compruebe siempre que el nivel de batería es alto, subiendo una cuesta necesitará de una gran cantidad de energía. Si el nivel baja demasiado, el vehículo será cortado dejándole parado. Si tiene que ir cuesta abajo apoye la espalda en el asiento cuando baje y gire el control de velocidad a la posición más baja. Si usted no se siente seguro de bajar una pendiente considere una ruta alternativa.
Trate de evitar cruzar pendientes - conduzca siempre hacia arriba o hacia abajo de la pendiente.



¡ADVERTENCIA! nunca intente bajar una pendiente de espaldas.

5. Giros:
Siempre reduzca la velocidad antes de un giro, girar a gran velocidad puede hacer que la silla de ruedas eléctrica pueda volcar. Mire hacia la dirección en la que vaya y si no hay visibilidad toque el claxon.

6. Círculo de giro:
Practique las maniobras con su silla de ruedas eléctrica para que pueda juzgar el radio de giro. Esto es importante para evitar el vuelco en los bordillos y cuando entren o salgan de los ascensores o entradas.

7. Mal Tiempo:
¡Si está nevando o hay hielo quédese en casa! Recuerde que las superficies de hielo y nieve, tales como tapas de alcantarillas, la

8. Cuartos de baño o duchas: Nunca introduzca su silla de ruedas eléctrica en una ducha o un baño de vapor, y no le dé a la manguera. Tienen componentes electrónicos sensibles que podría dañarse si se mojan.

9. Neumáticos: Su vehículo está equipado con neumáticos macizos antipinchazos. En caso de que se dañen deberían ser cambiados por su distribuidor. No trate de cambiarlos usted mismo.

8. TRANSPORTAR SU SILLA DE RUEDAS

Póngase en contacto con su distribuidor para obtener asesoramiento sobre la mejor manera de transportar la silla de ruedas eléctrica en su vehículo. Es posible que prefiera usar rampas en lugar de levantar los componentes. Si quita los dos pernos de la base en la parte posterior del asiento podrá plegar el respaldo para el transporte.



¡ADVERTENCIA! Desmontar la silla de ruedas eléctrica implica levantar y manejar piezas pesadas. Los pesos se indican en las Especificaciones Técnicas; considere si necesita ayuda en el manejo de las piezas antes de intentar levantarlas. La R220 se puede transportar en coches familiares y monovolúmenes con rampas. Póngase en contacto con su distribuidor para obtener consejos sobre la mejor manera de transportar su silla de ruedas eléctrica en su vehículo, ellos le pueden proporcionar y demostrar el uso de rampas adecuadas.



¡ADVERTENCIA! Pinchazos o aplastamientos. Tenga cuidado cuando levante o manipule las piezas ya que puede pillarse los dedos. Use guantes siempre que sea posible.



¡ADVERTENCIA! Utilice rampas sólo para colocar la silla de ruedas eléctrica en la posición trasera del vehículo. No intente levantar la silla de ruedas eléctrica – puede dar lugar a lesiones de espalda.

9. CARGA DE LA BATERÍA



¡ADVERTENCIA! Cuando cargue las baterías NUNCA fume ni cargue las baterías en un lugar donde haya llamas al descubierto, como calentadores a gas, ya que en circunstancias excepcionales las pilas pueden desprender gases que pueden encenderse y explotar. Asegúrese siempre de que la batería no esté dañada.



¡ADVERTENCIA! Cuando cargue las baterías NUNCA conecte o desconecte el cargador mientras esté conectado a la red eléctrica.

La toma de carga está por debajo del joystick. Cuando el vehículo está cargado quite el conector. El cargador de baterías tiene la luz indicadora de color rojo. Cuando el cargador está conectado y encendido a la red eléctrica, el indicador de la lámpara se mostrará de color rojo. La segunda luz mostrará:

-Amarillo cuando esté cargando.

-Verde cuando esté cargado completamente.

-Off para indicar que se puede desconectar el cargador.



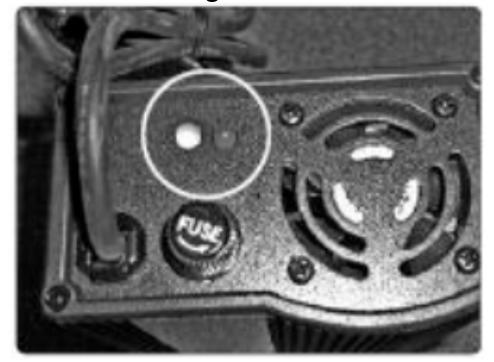


Figura 13

Asegúrese siempre que la lámpara se apaga antes de apagar y desconectar el cargador de la red eléctrica.

INSTRUCCIONES DE CONEXIÓN

Cuando reciba el vehículo las baterías estarán parcialmente cargadas – Siempre cárguelas completamente antes de usar, preferentemente por las noches.

1. Coloque su equipo en un área que esté seca y bien ventilada:
Asegúrese que la toma de corriente está cercana.

2. Compruebe que su equipo está apagado.

3. Compruebe que el interruptor de alimentación se encuentre apagado:
Nunca conecte o desconecte el cargador de la red eléctrica mientras esté encendido.

4. Conecte el cargador a la toma de corriente según lo descrito anteriormente.

5. Conecte el cable de alimentación y encienda el cargador:
Compruebe que el indicador esta en rojo.

6. El indicador del cargador mostrará amarillo durante la carga y cambiará a verde cuando la batería esté completamente cargada.

7. Espere hasta que la luz de carga se apague.

8. Desconecte el cable de alimentación y extraiga la clavija de carga del joystick:
No deje el cargador enchufado en el controlador con la alimentación apagada. Esto descargará gradualmente la batería.

CUIDADO DE LA BATERÍA
Las baterías son el elemento vital de su vehículo. Sus características pueden cambiar dependiendo de su carga, temperatura, uso y otros factores. A continuación se enumeran las directrices para prolongar su vida útil.

-Después de usar su vehículo siempre cárguelas al finalizar el día, incluso después de un viaje corto.

-Si usted no usa su vehículo por un tiempo prolongado, cárguelas una vez a la semana por la noche.

-Utilice siempre el cargador correcto con las baterías correctas.

-Si las baterías han estado descargadas durante un largo periodo de tiempo (sobre 2 meses), se recomienda ponerse en contacto con su distribuidor antes de la carga.

-No cargue el vehículo al aire libre – puede llover y la batería no es resistente al agua.

-Guarde su vehículo en una zona bien ventilada y lejos de cualquier llama.

-No cargue las baterías a medias. Deje que el cargador complete su ciclo.

Las baterías son costosas de reemplazar – es aconsejable cuidar de ellas. Las baterías son pesadas – asegúrese que las levante correctamente.

NOTA: Devuelva las baterías inservibles a su distribuidor o garantice su eliminación de **acuerdo con las normas medioambientales aplicables en el momento.**



¡ADVERTENCIA! Si alguna de las baterías está dañada, podrían calentarse durante la carga y, en un caso extremo, explotar.

10. POSIBLES PROBLEMAS

Esta tabla es una guía para detección de fallos. La búsqueda puede tener una solución simple. Si tiene cualquier duda consulte con su distribuidor.

SÍNTOMA	SOLUCIÓN
-Silla de Ruedas eléctrica no se mueve cuando está encendida.	-Baterías descargadas: comprobar el nivel. -¿Está el cargador conectado? -¿Está cualquier freno motor activado? -Freno motor manual ha sido seleccionado mientras estaba encendido. Asegúrese que cualquier freno motor no está seleccionado; apáguelo y enciéndalo. -Interrupción de la batería se ha producido: resetear
-El vehículo se va hacia un lado.	-Comprueba si hay daños en los neumáticos Freno motor manual seleccionado en un lado. -Fallo motor: contacte con su distribuidor. -Fallo en los rodamientos: contacte con su distribuidor
-El vehículo tiene un comportamiento errático cuando se maneja, vibra o se corta.	-Posible problema electrónico: contacte con su distribuidor.
-Corta autonomía	Revise daños en los neumáticos. -Revise que las baterías están completamente cargadas. -Comprueba que el vehículo se mueve correctamente con el freno motor en modo manual.

Recuerde que para ahorrar baterías, el controlador de la silla de ruedas eléctrica tiene un modo de espera que se activa si no se mueve el joystick por un periodo de tiempo. Al pulsar cualquier botón se debería restaurar la operación pero si esto no funciona apague la silla de ruedas eléctrica y vuelva a encenderla de nuevo. Recuerde también que es posible que haya desactivado accidentalmente la silla de ruedas eléctrica mediante el bloqueo. Pulse el botón de encendido y a continuación, pulse de nuevo y su silla de ruedas eléctrica debe funcionar normalmente. Si no es así, repita el proceso. Si la silla de ruedas eléctrica sigue sin funcionar, compruebe la tabla de verificación anterior o contacte con su distribuidor.
Su distribuidor está para ayudarle, pero sólo puede hacerlo si les ofrece la mayor información posible. Recuerde que la información correcta facilitará la corrección del problema y el ahorro de dinero. Llame al distribuidor y explique exactamente qué problema es contándolo con el mayor detalle posible, incluyendo los fallos indicados.

TABLA DE DIAGNÓSTICO

Su controlador de la silla de ruedas eléctrica proporciona información de diagnóstico por indicaciones de la lámpara en el indicador del nivel de la batería. Lámparas individuales parpadearán para indicar un fallo de la siguiente manera:

1 Barra – Baja tension de la batería La batería necesita cargarse o hay alguna mala conexión en la batería. Compruebe las conexiones de la batería. Si las conexiones son correctas, intente cargar la batería.

2 Barras – Desconexión del motor izquierdo El motor izquierdo tiene una mala conexión. Compruebe todas las conexiones y los cables entre el motor izquierdo y el modulo de alimentación.

3 Barras – Interrupción cableado motor izquierdo El motor izquierdo tiene un cortocircuito en la batería. Compruebe todas las conexiones y los cables entre el motor izquierdo y el modulo de alimentación.

4 Barras – Desconexión del motor derecho El motor derecho tiene una mala conexión. Compruebe todas las conexiones y los cables entre el motor derecho y el modulo de alimentación.

5 Barras – Interrupción cableado motor derecho El motor derecho tiene un cortocircuito en la batería. Compruebe todas las conexiones y los cables entre el motor derecho y el modulo de alimentación.

7 Barras - Posible interrupción Joystick Se indica un error en el joystick. Asegúrese que el joystick esta en la posición central antes de encender la silla.

8 Barras – Posible interrupción en el sistema de control Se indica un fallo en el sistema de control. Asegúrese que todas las conexiones son seguras.

9 Barras - Interrupción del freno solenoide Los frenos de estacionamiento tienen una mala conexión. Compruebe las conexiones del freno de estacionamiento y el motor. Asegúrese que las conexiones del sistema están seguras.

10 Barras – Alto voltaje de la batería Un excesivo voltaje ha sido aplicado en el modulo de control. Esto normalmente es causado por una mala conexión de la batería. Compruebe las conexiones de la batería.

11. ESPICIFACIONES TÉCNICAS

ANCHURA DE ASIENTO	Ajustable de 44 a 51 cm.
PROFUNDIDAD DE ASIENTO	43 cm.
ALTURA DE ASIENTO	51 cm.
ALTURA DE RESPALDO	46 cm.
ALTURA DE REPOSABRAZOS	Ajustable de 19 a 32 cm.
LONGITUD DE REPOSAPIÉS	Ajustable de 40 a 50 cm.
ANCHO TOTAL	65 cm.
LONGITUD TOTAL (con reposapiés)	109 cm.
LONGITUD TOTAL (sin reposapiés)	85 cm.
ALTO TOTAL	100 cm.
RECLINACIÓN DE RESPALDO	0° a -30°
DISTANCIA AL SUELO	9 cm.
GRADO DE INCLINACIÓN	8°
AUTONOMÍA	26 Km.
VELOCIDAD	6,5 Km/h
RUEDAS TRASERAS (Motrices)	14" (355 mm.) *macizas*
RUEDAS DELANTERAS	8,25" (210 mm.) *macizas*
BATERÍAS	2 x 12V 55Ah
MOTORES	2 x 24V 230 W
CONTROLADOR (Mando)	Escamoteable
CARGADOR	24V, 4A
PESO TOTAL (con baterías)	90 Kg.
PESO DE CARGA	136 Kg.
COLOR DE CHASIS	Gris plata

12. PREGUNTAS FRECUENTES

QUIERO LLEVAR EL VEHÍCULO EN EL COCHE
Existen varias técnicas. Depende del tipo de vehículo que usted posea y su capacidad física. Tal vez sea posible el uso de rampas especializadas que pueden ser proporcionadas por su distribuidor. Asegúrese que su distribuidor le ha demostrado la forma más fácil de cargar su silla de ruedas eléctrica en su coche. Ver "Transportar su silla de ruedas".

¿PUEDO INSTALAR A LA INTEMPÉRIE UNA CUBIERTA?
No, las sillas de ruedas eléctricas son demasiados pequeñas para tener cubiertas ya que pueden afectar negativamente a la estabilidad y manejo.

¿CUÁNTO TIEMPO DURARÁ MI BATERÍA?
Es una difícil pregunta y depende de algunos factores. La vida de las baterías depende del número de ciclos que realice, las cargas máximas y las condiciones de uso. Algún consejo general sobre el cuidado de las baterías:

-Mantenerla cargada y no dejar que funcione completamente descargada.

-Asegúrese que toda la batería esté totalmente cargada al final del ciclo de carga.

-Las baterías pueden no funcionar correctamente en climas muy fríos.

-Cambie sus baterías si usted comprueba que no funcionan tan bien como inicialmente.

Tomar precauciones puede prolongar la vida de sus baterías pero recuerde que con el tiempo, todas las baterías fallan respecto a las especificaciones.

¿CUÁNTA AUTONOMÍA PUEDO TENER?
Generalmente la autonomía esperada está indicada en las Especificaciones Técnicas. Aunque la autonomía puede verse afectada por muchas cosas como:

-Temperatura. El clima frío puede reducir las salidas de las baterías.

-Tipo de suelo. Obviamente ascender pendientes gasta más energía que circular sobre superficies planas.

-Peso de la persona.

-El estado y la carga de las baterías.

-Baterías defectuosas o viejas.

-Cargador defectuoso.

NOTA: Siempre use el cargador correcto con la corriente de las baterías y ***asegúrese que todas las baterías son cargadas antes de empezar.***

¿CUÁNTO TIEMPO DEBO MANTENER MI SILLA DE RUEDAS ELÉCTRICA ANTES DE CAMBIARLA?

Este es el vehículo que se adapta a sus necesidades y capacidades. Su silla de ruedas eléctrica debería poder usarlo durante muchos años pero podrá cambiarlo en cualquier momento si usted considera que no se ajusta a sus necesidades. Consulte con su distribuidor las condiciones de su vehículo y recuerde que cualquier tipo de vehículo comienza a ser más caro de mantener cuantos más años tiene.

13. MANTENIMIENTO

1. Este vehículo está diseñado para tener un mantenimiento mínimo:
Sin embargo, se recomienda que su vehículo reciba el servicio de mantenimiento por lo menos una vez al año por un distribuidor autorizado. Si el vehículo se utiliza muy a menudo se recomienda un mantenimiento dos veces al año.

2. Asegúrese que el técnico sella la Hoja de Registro al término de cualquier reparación:
Guarde todos los recibos de mantenimiento o reparaciones con este manual. Esto puede agregar valor al vender el vehículo.

3. Cuando el vehículo esté listo para su servicio anual asegúrese de transmitir cualquier preocupación que usted tenga
(Véanse los puntos a tener en cuenta más adelante).

4. Una vez finalizado el servicio de mantenimiento:
Pruebe el vehículo antes de que el técnico se vaya y asegúrese de que está satisfecho con el trabajo realizado.

Puntos a tener en cuenta:

-¿Hacen algún ruido extraño las ruedas o cruje el marco?

-¿La batería está cargada de forma correcta – muestra la luz carga completa en verde después de la carga?

-Cuando gira, ¿La silla de ruedas responde igualmente a los movimientos hacia la izquierda y derecha del joystick?

-¿La silla de ruedas eléctrica se detiene sin problemas cuando se centra el joystick?

-¿La silla de ruedas eléctrica tiende a girar hacia un lado?

-¿Funciona el control de velocidad?

-¿Se ha soltado algo?

-¿Los frenos de mano son eficaces? ¿Están gastados o sueltos?

-¿Hay ruidos que no se escuchaban antes?

-¿Hay algún signo de daño, corrosión o formación de grietas?

MANTNIMIENTO DEL USUARIO
Es importante para la seguridad que lleve a cabo las siguientes comprobaciones antes de su uso.

Diariamente o antes de su uso:

-Inspeccione visualmente si hay daños en la máquina.

-Compruebe que la parte delantera esté bien colocada con la parte trasera.

-Inspeccione visualmente las ruedas ante posibles daños.

-Compruebe que el asiento está seguro.

-Compruebe que los apoyabrazos están seguros y las perillas bien apretadas.

-Las baterías deben estar totalmente cargadas.

-Compruebe el funcionamiento de los frenos y si tiene alguna duda, póngase en contacto con su distribuidor.

-Mantenga su vehículo limpio lavándolo con una esponja y agua jabonosa; nunca use una manguera.

Importante – Posibles errores:
A medida que se acostumbre a su vehículo obtendrá una idea de cómo funciona. Si en algún momento siente algo extraño, por ejemplo, que el vehículo no acelera o frena sin problemas, los frenos no se sostienen en una pendiente o la dirección se siente diferente, deje de utilizar la silla de ruedas eléctrica, póngase en contacto con su distribuidor inmediatamente y explique al técnico exactamente cuál es el problema.

Disposición / Eliminación:
Póngase en contacto con su distribuidor para más información antes de deshacerse de su silla de ruedas eléctrica. Ellos estarán al tanto de las regulaciones medioambientales vigentes en el momento y le ayudará a cumplir con la legislación medioambiental aplicable.

MANTENIMIENTO SERVICIO TÉCNICO
Obtener todos los comentarios del cliente sobre el estado y la capacidad de servicio de la silla de ruedas eléctrica y luego completar una prueba de diagnóstico inicial en carretera. Registre todos los defectos para ser corregidos. Ahora compruebe, testee y realice lo siguiente:

-Desgaste escobillas motor.

-Funcionamiento freno electromagnético.

-Funcionamiento del freno motor en ambos motores.

-Daños o grietas en marcos.

-Comprobar la corrosión, reparar o proteger cuando sea necesario.

-Todos los controles operacionales funcionan correctamente.

-Estado de la batería y funcionamiento del cargador.

-Apretar todos los tornillos y tuercas.

-Funcionamiento sin problemas del joystick hacia delante, atrás, girar y detenerse.

-Corregir todos los defectos encontrados y determinar si el vehículo es apto para circular.

-Prueba final por carretera y funcionamiento de luces, intermitentes y luces de emergencia.

-Limpiar vehículo / Prueba en carretera del cliente.

-Desgaste rodamiento de las ruedas y lubricar.

-Funcionamiento del joystick especialmente para detectar si hay alguna función asimétrica de los motores.

-El interruptor ON/OFF funciona correctamente.

-Correctas indicaciones del indicador de velocidad.

-Correcto funcionamiento de los botones de aumentar y disminuir la velocidad.

-Desgaste o daños en ruedas o neumáticos.

-Frenos de mano efectivos, daños, corrosión o desgaste.

-Accesorios de la carrocería con daños o grietas.

-Perillas del apoyabrazos y joystick. ¿Están apretadas y seguras correctamente? ¿Necesitan cambiarse?

-Uso, funcionamiento y respuesta del joystick correcta. Realizar cualquier ajuste si es necesario.

-Contactos de las baterías y signos de corrosión.

-Comprobar que todos los cables están intactos ante daños, abrasiones y/o corrosiones. Reemplazar si es necesario.

-Desgaste o deterioros en el montaje del asiento.

14. GARANTÍA

La garantía se extiende por 2 años, según Ley 23/2003 de Garantías que hace referencia a todos los defectos de los materiales o de fabricación. Quedan excluidos de la garantía los desperfectos ocasionados por el desgaste natural o por uso indebido.

Si no sigue las instrucciones, advertencias y notas del manual de utilización, podría ocasionar lesiones físicas a usted o a terceros o daños en el producto, además de anular la garantía del mismo.

Importado por:
Ayudas Tecno Dinámicas S.L.
C/Llobregat, 12 Polígono Industrial URVASA
08130 Santa Perpètua (Barcelona) ESPAÑA
tel. 935 74 74 74 fax. 935 74 74 75
info@ayudasdinamicas.com
www.ayudasdinamicas.com



